

	ACCIONES PROPUESTAS	PRIORIDAD	OBSERVACIONES
1	Reubicación de paradas de autobús sobre López Mateos.	3	Requiere análisis de distancias en relación a las paradas cercanas.
2	Mejora del drenaje pluvial y regular las descargas en la colonia.	1	
3	Cierre del camellón en las calles Teotihuacán y Ermita.	1	Cerrar de forma que permita el paso del agua.
4	Analizar a detalle el problema de sentidos contrarios en Popocatepetl y calle Pocito.	1	Falta un análisis mas detallado de los dos puntos, y plantear las alternativas de mejora.
5	Hacer coincidir la capacidad vial de nodos y segmentos. Lo anterior implica contar con el mismo numero de carriles en avenidas y glorietas convergentes, reduciendo el numero de carriles en avenidas.	1	Requiere de Levantamiento topográfico y proyecto geométrico.
6	Definir sección vial en calles seleccionadas para incluir carriles ciclistas, extensión de banquetas, area verde o estacionamiento.	1	Analizar el estado actual de cada calle que requiera reducción vial para elegir el mejor diseño para cada una.
7	Mejorar la señalización vial en glorietas.	1	Depende de la realización del punto 5.
8	Promover la instalación de ciclopuertos en los usos comerciales.	1	
9	Negociar con otras colonias conexiones ciclistas.	3	Depende de la realización previa de la infraestructura ciclista propuesta para la colonia.
10	Diseño de espacio vial que inhiba las altas velocidades y haga más seguros los cruces peatonales.	3	Requiere de Levantamiento topográfico y proyecto geométrico.
11	Mejorar geometría de vuelta izquierda desde López Mateos hacia calle Plaza del Sol.	3	Analizar demanda de vuelta izquierda y condiciones físicas.
12	Cerrar el camellón lateral de López mateos en su intersección con Moctezuma.	2	
13	Mejorar señalización de rutas de desvío temporales en periodos de viaducto.	2	Requiere análisis detallado de la señalización temporal existente.
14	Semaforizar el cruce de Paseo de los Cedros y Moctezuma.	2	Programar semáforos en base a propuesta incluida en este reporte.
15	Evitar la conexión de Iztaccíhuatl con la Glorieta del Águila.	2	Se necesita de un proyecto de modificación geométrica y de señalización.
16	Aprovechar el nuevo espacio que quedará disponible a espaldas de la oficina de colonos.	2	Requiere del proyecto geométrico del punto anterior y de una propuesta de diseño urbano.

17	Evaluar el regreso de algunas calles a 2 sentidos.	2	Analizar el funcionamiento actual de las calles de 1 sentido que presenten condiciones aptas para doble carril.
18	Desaceleradores viales y cruces peatonales tranquilizados en puntos estratégicos en toda la colonia.	1	Se requiere análisis más detallado de cruces problemáticos.
19	Agregar fases peatonales en los cruceros semaforizados que tienen impacto en la colonia.	1	Se requiere análisis más detallado de cruces problemáticos.
20	Seguir permitiendo el movimiento desde Tizoc hacia el norte de López Mateos.	1	
21	Ciclovías sobre las avenidas de Cuauhtémoc y Tizoc, Aztlán y Xóchitl.	2	Necesario analizar la infraestructura vial disponible, contar con levantamiento topográfico y proyecto geométrico y de señalización. Conectar ciclovía con Av. Mariano Otero.
22	Hacer un diseño de glorietas con pasos peatonales desfasados y mejor señalización vial.	1	Definir primero el número de carriles de las calles con glorieta.
23	Mejorar la geometría y señalización vial en la calle Popocatepetl.	2	En base al análisis mencionado en el punto 4.
24	Mejorar la señalización vial en Av. López Mateos	2	Requiere levantamiento de señales horizontales y verticales
25	Mejoras Geometricas en intersecciones peligrosas para el peatón.	1	Se requiere análisis más detallado de cruces problemáticos y proyecto geométrico por cruce.